



Der Frontlader »EHP 7000« von Heil aus den USA, den Schmidt Kommunalfahrzeuge in Deutschland vertreibt. Der Aufbau fasst 34 Kubikmeter Abfall.

Einsatzort gewährleisten die hervorragende Rundumsicht aus der Kabine, Signallackierungen an den Abstützungen, Panoramaspiegel, eine Rundumleuchte sowie ein Rückfahralarm. Beschädigungen an der Maschine verhindern ein zusätzlicher Schutz am Ausleger, ein Rammenschutz am Heck, Scheinwerfergitter und panensichere Reifen. Diese neue Maschine mit beeindruckenden Leistungswerten verfügt über den mit 81 kW (109 PS) durchzugstarken JCB Ecomax-Motor sowie innovative Merkmale wie Advanced EasyControl und ein Viergang-Lastschaltgetriebe mit TorqueLock-Wandlerüberbrückung. Dank dieser Merkmale zeichnet sich die Maschine durch exzellentes Fahrverhalten auf der Straße und einen besonders niedrigen Kraftstoffverbrauch aus. Hinzu kommt, dass der Bagger mit einem Hubgerüst und Achsen ausgestattet ist, deren Robustheit ihresgleichen sucht. Mit einer Gesamtreichweite von 7,10 m und am Sitz montierten Steuerhebeln ist eine einfache Bedienung des Heckbaggers garantiert. Weitere serienmäßige Ausstattungshighlights sind neben Klimaanlage, Wegfahrsperrung und JCB LiveLink-Telematik das neue JCB Powerslide-System, das ein seitliches Versetzen des Baggergerüsts über die gesamte Breite des Heckrahmens ermöglicht.  
[www.jcb.com](http://www.jcb.com)

### Behälteridentifikationssysteme / Fleet Management

#### **MOBA Mobile Automation AG 65555 Limburg**

Mit dem Behälteridentifikationssystem MAWIS Compact werden Abfallbehälter vollautomatisch identifiziert. Sowohl in der kommunalen wie auch in der gewerblichen Entsorgung können damit Leerungen, Behälterbestand und Abfuhrdaten kontrolliert und bearbeitet werden. Mit einer neuen Funktion bietet das kostengünstige System, das ohne Bordcomputer arbeitet, erstmals die Möglichkeit, via Telematik auf die gesamte Fahrzeugflotte zuzugreifen. Damit können Ferndiagnosen durchgeführt und der Service beschleunigt werden. Die Gebührenabwicklung oder Abrechnung wird sowohl in der kommunalen als auch in der gewerblichen Abfallentsorgung vereinfacht. MA-

WIS Compact arbeitet wie alle MOBA Identifikationssysteme mit dem Applikationsprofil CleANopen. Damit können neben MOBA Wägesystemen auch Module anderer Hersteller über CAN Bus mit eingebunden werden. Dies macht das Fahrzeugmanagement einfacher und durchgängiger, da alle Informationen direkt abgerufen werden können. Mit der neuen Webapplikation MAWIS Fleet Management kann der Nutzer bequem vom Büro oder von unterwegs aus sämtliche Vorgänge der Sammelfahrten verfolgen und kontrollieren. Von der Fahrzeugpositionierung in einer Karte über die Spurverfolgung bis zur Berücksichtigung der aktuellen Verkehrssituation bietet die Software viele Funktionalitäten zur Optimierung der Abfallentsorgung. Auch Daten wie Leerungen, Fahrzeughistorie können angezeigt werden. Kombiniert beispielsweise mit MAWIS Compact können so alle Prozesse effizienter und transparent gegenüber Kunden gestaltet werden. Mit dem Typ D des MOBA Operanden sind neben der Auftragsbearbeitung, Waageeinbindung und Behälteridentifikation nun auch bis zu vier Kameras anschließbar, deren Signale in Echtzeit dargestellt werden. Die Daten des elektronischen Fahrtenschreibers und FMS Protokolls können verarbeitet und direkt ins Büro übertragen werden. Neue Software wie die Follow-Me-Komponente zur Speicherung der Tour für Ersatzfahrer runden das Produkt ab. Mit dem Operand D wird das Ziel, sämtliche Funktionen des Abfallsammelfahrzeugs mit nur einem Bordrechner mit Display zu betreiben, immer besser erreichbar.  
[www.moba.de](http://www.moba.de)

### Müllsammelfahrzeuge

#### **Schmidt Kommunalfahrzeuge GmbH 68649 Groß-Rohrheim**

Die Schmidt Kommunalfahrzeuge GmbH aus dem hessischen Groß-Rohrheim ist nicht nur deutscher Marktführer im Bereich kommunaler Gebrauchtfahrzeuge, sondern auch Generalvertreter der amerikanischen Firma Heil, dem international führenden Unternehmen in der Produktion von Müllsammelaufbauten. Bei den

für Deutschland und Europa im schottischen Hillend produzierten Aufbauten handelt es sich um Front-, Heck- und Seitenlader. Der Frontlader kommt sowohl im kommunalen als auch im Bereich des Gewerbemülls zum Einsatz. Mehr als 500 Aufbauten dieser Art konnte Schmidt in Deutschland bereits absetzen. Der »Schnellfresser« genannte Aufbau »EHP 7000« ist vorrangig für das Leeren von Behältern bis zu sechs Kubikmeter Inhalt konzipiert, da der große Einschüttraum den Müll in einem Zuge aufnehmen kann. Mit einem gesamtgenutzbaren Volumen von zirka 31 Kubikmetern auf einem Dreiachs-Fahrgestell ist der Frontlader nach Schmidt-Aussage in der Gewerbeabfuhr unschlagbar. Der Seitenlader »SA 7000« (Produktname »Einzelgänger«) ist auf Einmannbetrieb ausgelegt und wird mit einer Kabine mit niedrigem Einstieg kombiniert. Auf dreiachsigen Fahrgestellen werden Aufbauten mit einem Fassungsvermögen von 23 und 26 Kubikmetern montiert, Schüttungssysteme für die verschiedensten MGB sind lieferbar. Einsetzbar ist der »Einzelgänger« insbesondere überall dort, wo es eng und kompliziert zugeht. Gegenwärtig sind mehr als 130 Einheiten in Deutschland im Einsatz. In Ergänzung der Front- und Seitenlader hat Schmidt auch wieder die international überaus erfolgreichen Heil-Hecklader ins Programm aufgenommen. Die Sperrmüllaufbauten »MarkV« sind lieferbar von 21 bis 31 Kubikmetern, die Hausmüllaufbauten »Powerlink« von 21 bis 27 Kubikmetern; natürlich kombinierbar mit allen geeigneten Schüttungen und Fahrgestellen. Beide Hecklader verzichten dank des »Swing-link-Designs« auf verschleißintensive Packwerksführungen und sind dadurch ungemein stabil und wartungsfreundlich. Alle Fahrzeuge stehen auch in der umfangreichen Mietflotte von Schmidt Kommunalfahrzeuge zur Verfügung, egal ob einen Tag oder vier Jahre.  
[www.schmidt-kommunal.de](http://www.schmidt-kommunal.de)

### Sammel- und Entsorgungsaufbauten

#### **Zöller-Kipper GmbH 55130 Mainz-Laubenheim**

Die Zöller-Kipper GmbH, Hersteller von Schüttungen sowie Sammel- und Entsorgungsfahrzeugen, hat zur Messe IFAT wieder ein umfangreiches Produktspektrum präsentiert. Mit 14 Fahrzeugen war das Unternehmen auf der Messe vertreten, sechs Fahrzeuge davon in die Vorführung im Rahmen des VAK Programms. Viele neue Detaillösungen, wie die Gewichtsreduzierung im Stahlbau, Plugin-Lösungen, Air-Schranken oder Elektrolifter, aber auch Sonderlösungen nach Kundenwunsch, wurden live an den Fahrzeugen präsentiert. Messeexponate (Hecklader-Fahrzeuge) im Detail waren: Der ZOELLER MICRO XL PLUG IN mit 7 m<sup>3</sup> Aufbauvolumen, montiert auf einem Mitsubishi CANTER, ist als Elektrovariante mit einem Batteriepaket für den elektrisch arbeitenden Verdichteraufbau und Lifter ausgestattet. Das führt zu einer Reduzierung der CO<sub>2</sub>-Emissionen sowie des Geräuschpegels zum Vorteil der Anwohner im Sammelrevier und der Bediener am Fahrzeug. Der MEDIUM XLS SPLIT ist ein vertikal geteilter Sammelaufbau für das gleichzeitige